

EXPUNERE DE MOTIVE

În anul 1998, la cererea Direcției Generale a Vămileor, Ministerul Finanțelor, a transmis Băncii Mondiale o cerere de împrumut privind posibilitatea finanțării de către aceasta a unui proiect de infrastructură vamală.

Urmare acestei solicitări, Banca Mondială și-a arătat disponibilitatea de a finanța proiectul "Facilitarea Comerțului și Transportului în Sud-Estul Europei".

Proiectul face parte dintr-un program regional pentru facilitarea comerțului și transportului în sud-estul Europei, care include Albania, Bosnia și Herțegovina, Bulgaria, Croația, fosta Republică Jugoslavă Macedonia și România și care sprijină Pactul de Stabilitate. Proiectul a fost elaborat pe baza parteneriatului cu Comisia Europeană și Guvernul Statelor Unite.

Costul proiectului este estimat la 27,2 milioane USD în echivalent, din care Banca Mondială va finanța 62,9%, prin acordarea unui împrumut în sumă de 17,1 milioane USD, în echivalent. Contribuția României va asigura 31,8%, adică 8,7 milioane USD, restul de 5,3% fiind asigurat prin finanțare nerambursabilă de Guvernul Statelor Unite ale Americii.

Obiectivele proiectului au în vedere: a) reducerea costurilor netarifare de comerț și transport și (b) reducerea contrabandei și corupției la trecerile de frontieră.

Componentele proiectului sunt: (a) reforma instituțională a Direcției Generale a Vămileor; (b) dezvoltarea facilităților comerciale; (c) îmbunătățirea sistemului informațional integrat al vămileor ;

(d) îmbunătățirea facilităților de trecere a frontierei; (e) implementarea programului și a proiectului.

Avantajele Proiectului se referă la: (a) implementarea și întărirea sistemului legislativ în concordanță cu legislația Uniunii Europene; (b) adoptarea unor proceduri standard simplificate de inspecția vamală; (c) reducerea costurilor de transport prin reducerea timpului de așteptare la trecerile vamale; (d) reducerea corupției și contrabandei la frontieră; schimbul de informații cu alte Guverne în regiune; (e) îmbunătățirea colectării veniturilor de către Direcția Generală a Vămilelor, care va permite o reducere a tarifelor.

Termenii financiari ai împrumutului :

- . valoarea împrumutului : 17,1 milioane USD
- . perioada de acordare: 20 de ani, din care 5 ani perioada de grație;
- . rata dobânzii: rata de bază LIBOR plus marja totală LIBOR, de circa 0,75%, plătită semestrial;
- . comision de angajament 0,75% pe an aplicat la suma neutilizată, calculat după 60 de zile de la semnarea acordului și plătit semestrial până la utilizarea integrală a împrumutului; pentru achitarea la scadență a tuturor obligațiilor financiare asumate de România în cadrul acordurilor de împrumut acordate de BIRD, se acordă o reducere a acestui comision de angajament, în prezent el situându-se la 0,25% pe an aplicat la sumele împrumutului neutilizate;
- . comision inițial de 1% aplicat la valoarea împrumutului, care se achită o singură dată, după intrarea în efectivitate.

Pentru realizarea obiectivelor proiectului, s-a constituit o Unitate de Management a Proiectului (UMP), care va coordona implementarea acestuia și va asigura managementul financiar al împrumutului.

Întreaga autoritate și responsabilitate în realizarea Proiectului și utilizarea sumelor din împrumut, asigurarea serviciului datoriei externe revine Direcției Generale a Vănilor.

Contribuția României la realizarea Proiectului (inclusiv taxele și impozitele datorate pe teritoriul României) se suportă din bugetul "Fondului special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum și a celorlalte unități vamale".

Rambursarea împrumutului, plata dobânzii, a comisionului inițial a comisionului de angajament și a altor costuri aferente acestuia, vor fi suportate din "Fondul special pentru dezvoltarea și modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum și a celorlalte unități vamale" de la poziția distinctă destinată cheltuielilor cu plata dobânzilor, comisioanelor și ratelor de capital.

Promovarea acestui act normativ este impusă de faptul că sumele din împrumut sunt puse la dispoziție după data intrării în efectivitate, respectiv 31 august 2000, în caz contrar împrumutul anulându-se. Cu toate acestea, până la anulare, conform Termenilor și Condițiilor Standard BIRD, din a 61-a zi de la data semnării Acordului de împrumut se calculează și se datorează comision de angajament.

Pentru a se evita aceste situații și a se pune la dispoziția Direcției Generale a Vănilor sumele atât de necesare dotării sale, s-a optat pentru ratificarea în regim de urgență a Acordului de împrumut.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru ratificarea Acordului de Imprumut dintre România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) pentru finanțarea Proiectului "Facilitarea Comerțului și Transportului în Sud-Estul Europei", semnat la București, la 7 iulie 2000, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

 PRIM-MINISTRU,
Isărescu
Isărescu